

Zukünftige KFZ-Steuer

Beitrag von „r32“ vom 8. September 2010 um 23:34

Und der dicke ist auch noch minimal 30 bis 40% teurer als in Deutschland.....

Ich fahre der V8.....der billigste.....mit einem Spritpreis von 1,60 Euro 98 Octan...

Spricht man gar nicht von Teilleisten in Holland für den Dicke....

Heute wird der Zahnriemenwechsel gemacht (Wasserpumpe/Thermostat/Multiriemen/etc.) der VW Dealer kostet das minimal 1600,- Euro.

Und ein (ex) VW Arbeiter macht das nun für 1100 Euro.....

Aber er macht Spaß..

Mit meiner Touareg fahre ich am meisten und der Touareg ist für den Pferdeanhänger

Und LPG-3 wird durch Prins und Vialle geliefert (wenig Emissionen)