

Ruckeln beim Fahren, aber kein Platten

Beitrag von „Hottihood“ vom 8. September 2010 um 10:38

Hi Martin,

ich war gestern schon in der Werkstatt, hat mich 1087€ gekostet.

Beim Einbau sind aber einige Sachen zu beachten.

- die Welle muss verspannungsfrei eingebaut werden
- das gleiche gilt für das Mittellager, an der Befestigung sind Langlöcher für die Justage bei der Montage. (Schrauben kontrollieren! sind alle fest und gerade eingebaut?)
- der Dichtring zum Hinterrad-Differenzial darf nicht beschädigt werden.
- Bei erneutem Auftreten von Dröhn- und oder Klappergeräuschen kann die Welle bis zu 5 mal gedreht werden. (Immer 1 Loch versetzen.)

Ich würde das nochmal bei deiner Werkstatt kontrollieren lassen.

Gruß Hotti