

Öllampe leuchtet

Beitrag von „Arndt“ vom 7. September 2010 um 00:05

Hallo Darragh,

so lange Deine Aussage nicht von offizieller Seite von VW bestätigt wird, solltest Du sie nicht weiter hier verbreiten. Wenn ich Dich richtig verstanden habe, dann hast Du die Informationen von einem Eurer Laboranten erhalten. Anscheinend kennt dieser aber nicht die Unterschiede zwischen dem 506.01 und dem 507.00. Seine Aussagen bzgl. der grundsätzlichen Basischemie sind sicherlich korrekt, aber gerade in den Additiven liegt das Geheimnis und wahrscheinlich auch der Grund für den ein oder anderen defekten Motor.

Was auf jeden Fall sicher ist: Das 507.00 ist ascheärmer (wie Uli schon beschrieb). Das geht aber zu Lasten einer Schmierwirkung in den Lagern und Laufflächen (böse Menschen vermuten noch Bleizusätze im 506.01 - das ist und bleibt aber ein Gerücht).

In offiziellen Unterlagen von VW steht immer noch 506.01 als notwendige Spec für den R5 und V10 ohne DPF. Manche Werkstätten sind aber anscheinend zu faul nachzuschauen und giessen einfach das aktuelle Standardprodukt rein.