

# Öllampe leuchtet

Beitrag von „T-King“ vom 6. September 2010 um 22:53

@ Darragh, danke für die Abklärungen. Mein 😊 hat mir heute auch erklärt das diese "Mischung" absolut kein Problem darstellt.

Noch bezüglich dem R5 und dem 507.00: Bis heute ist für den R5 von VW NUR das 506.01 offiziell freigegeben. Das bedeutet für mich, dass da noch ein anderer Grund vorliegen muss als nur der Unterschied der Viskosität.

Dazu noch eine Information von Blackhawk:



Nun ja - der Unterschied ist u.a. die Viskosität

LLII = 0W-30

LLIII = 5W-30

**Ein falsches Öl kann u.U. die Lager auswaschen  
Auch hat das LL III ander Aditive drin**

Anbei eine Liste der Hersteller von LL II

Das L II wird nur mehr in 20L Gebinde produziert

Das wird vermutlich der Grund sein ,daß manche Autohäuser das nicht mehr haben und daher LL III verkaufen wollen

LG

Günter (ex-Touareg-Master)

-----

Darum kann es auch ab und zu bei einem R5 einen Motorschaden geben da ganze Zeit das falsche Öl 507.00 abgefüllt war und der 😊 gemeint hat, dass das 507.00 das 506.01 auch gleich mit ersetzen kann. Dem ist eben nicht so...

T-King