

# Öllampe leuchtet

Beitrag von „Darragh“ vom 6. September 2010 um 19:54

## [Zitat von T-King](#)

...@ Darragh, dann scheint meine "Mischung" zu halten und ich kann noch zwei Wochen damit leben. Ein kompletter Ölwechsel wäre jedoch besser/empfohlen. Bin dir trotzdem dankbar wenn du noch klären kannst... :-)...

Hallo T-King

... und natürlich auch alle, die Interesse daran haben.... (auch wenn schon 100mal behandelt 😊 )

Ich habe heute mit dem Laboranten gesprochen und der versicherte mir, das du ohne weiteres mit dieser "Mischung" weiterfahren kannst.

Der R5 und auch der V10 ab Baujahr 2003 benötigen devinitiv das 506.01 (oder besser bekannt unter der Bezeichnung 0W-30). Das 507.00 (5W-30) ist in der Zusammensetzung (Mischung der einzelnen Öle und Aditive) fast identisch. Der Unterschied besteht darin, das diese Öle eine leicht unterschiedliche Viskosität haben. So ist das 506.01 im Stande auch bei minus 40° Celsius die ihm zugestandenene Schmiereigenschaften nicht zu verleiren. Dem entgegen verliert das 507.00 sien optimalen Schmiereigenschaften bei "nur" minus 35°C.

Nach Aussage des Laboranten ist dieses teschnich der einzige Unterschied.

VW hat damals diese Öl entwickeln lassen, um sicher zu stellen, das bei kaltem Motor eine besserer Leichtlauf gewährleistet ist.

Dieses Öl (506.01 oder 0W-30) wird seit Mitte April 2009 auf Anforderung von VW nicht mehr hergestellt. (zumindest in unserem Werk). Alternativ dazu wurde das 507.00 in seiner Rezeptur verbessert.

Bei den heute hergestellten Fahrzeugen (Touareg) wird fast ausschließlich nur noch das 507.00 egefüllt.

Ab Mitte nächsten Jahres soll allerdiengs das 0W-30 in einer neu zusammengestellten Rezeptur wieder auf den Markt kommen. VW will damit bessere Emmissionswerte durch besseren Leichtlauf erziehlen. Das Forschungsteam arbeitet momentan an dieser neuen Rezeptur. Ob allerdiengs die Zulassungsnummer die selbe sein wird, entzieht sich der Kenntniss des Laboranten.

Soweit die Ausführungen die ich heute in Erfahrung gebracht habe.

Übrigens: Meine Aussage, das man nicht alle Öle bedenkenlos miteinander mischen kann, nehme ich hiermit zurück. Nach Aussage des Laborranten müssen alle heute im Handel erhältlichen Motorenöle bedenkenlos gemischt werden können. Jedoch sei es immer besser, das geforderte Öl einzufüllen.

Ich hoffe ich konnte ein wenig Licht ins dunkel bringen.

Gruß DARRAGH