

Öllampe leuchtet

Beitrag von „Arndt“ vom 5. September 2010 um 14:09

[Zitat von T-King](#)

Eine andere Frage: Ev. weiss jemand warum es überhaupt je einen R5 gegeben hat. Warum hat man nicht gleich den Motor vom VW Passat V6 TDI, 2.5l genommen? Dieser hat ja in etwa auch gleich viel PS und Drehmoment. Dann hätte sich das ganze mit diesem Öl hin und her sicher auch erledigt. Oder war der nicht Pumpdüse und VW war darum "damals dagegen" diesen Motor einzusetzen?

Der Touareg I wurde von den "Nutzis" entwickelt. Diese hatten numal direkten Zugriff auf den R5 aus dem VW Bus.....