

Öllampe leuchtet

Beitrag von „T-King“ vom 5. September 2010 um 13:22

@ SOA, es hatte beim der Ölstandmessung noch "leicht" Öl angezeigt. Darauf hin sind wir nach Hause gefahren. Und das ist gut gegangen...

@ DerElektriker, bin dann heute vier Tankstellen abgefahren = kein 506.01. Darauf hin habe ich das 507.00 gekauft und Zuhause 1/2 Liter nachgefüllt. UND in Zukunft werde ich auch immer ein Liter dabei haben.

Wir sind nun bei 64'000 km und der 60'000 km Service steht in zwei Wochen an. Dann kommt das ganze Öl raus und neues rein.

@ Darragh, wäre dir dankbar wenn du noch zur Sicherheit eine Bescheid geben kannst ob sie das 506.01 und das 507.00 "vertragen". Und ich so auch die zwei Wochen überbrücken kann.

Eine andere Frage: Ev. weiss jemand warum es überhaupt je einen R5 gegeben hat. Warum hat man nicht gleich den Motor vom VW Passat V6 TDI, 2.5l genommen? Dieser hat ja in etwa auch gleich viel PS und Drehmoment. Dann hätte sich das ganze mit diesem Öl hin und her sicher auch erledigt. Oder war der nicht Pumpdüse und VW war darum "damals dagegen" diesen Motor einzusetzen?

T-King