

VTG Defekt

Beitrag von „SOA“ vom 5. September 2010 um 09:40

Lenkung kann ich mir eigentlich nicht vorstellen. Das Einzige was im Vollanschlag passiert ist, dass die Servopumpe voll fördert und das Öl warm wird.

Hört sich für mich eher nach Verspannungen im Triebstrang an.