

VTG Defekt

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 4. September 2010 um 22:41

Ich vermute es hat was mit der Servolenkung zu tun. Im Endanschlag und bei vollem Druck wird das Rubbeln wahrscheinlich aufkommen. Kenne ähnliche Geschichte von meinem damaligen VR6 und bei unserem T meine ich diese Phänomen auch schon festgestellt zu haben. Werde dies aber nochmals genau testen!

LG
Manu