

Öllampe leuchtet

Beitrag von „SOA“ vom 4. September 2010 um 14:35

Wünsche alles gute, man hat ja immer ein blödes Gefühl bei sowas.

Dann trag' ihn mal vorsichtig nach Hause und zwischendurch ruhig mal kontrollieren. Solange der Ölstand am unteren Ende des Peilstabes zu sehen ist, ist noch ein bisschen Luft. Wenn der Peilstab knochentrocken bleibt würde ich langsam nervös werden.

Viele Grüße

Sven

P.S.: Prinzipiell ist das ja mit den Warnlampen einfach.

Gelb = vorsichtige (!!!) Weiterfahrt möglich, Fehler so schnell wie möglich beheben.

Rot = Sofort anhalten, Motor aus und keinen Meter mehr fahren.