

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „FWB Group“ vom 29. August 2010 um 11:37

Hi

Auch ich kenne leider niemanden beim T, der die 2. Batterie aus der Mulde weggebaut hat.

Am T ist echt bescheiden Platz. Beim SL (Mercedes) haben wir schon den Kompressor für das Luftfahrwerk aus der Mulde weggebaut, beim Cayenne den Subwoofer.

Beides war als Lösung nicht wirklich prima gelöst, weil es weder beim T noch beim SL wirklich eine Alternative zur Mulde gegeben hat. Ähnlich verhält sich das beim Cayenne.

Ich habe bei meinem Schwiegervater seinem SL einen anderen, kleineren Luft Kompressor verbaut, der rechts über der Batterie im rechten hinteren Kotflügel Platz fand.

Der Originale Kompressor war dafür zu groß gewesen.

An unserem T haben wir, ohne zu zögern, einen 120 Liter Zylindertank längs eingebaut.

Der mögliche Muldentank nervt mit zu geringer Reichweite.

Selbst mein 120 Liter Zylindertank war mir in Griechenland mit Wohnanhänger dieses Jahr im Urlaub zu wenig. Es gibt Urlaubsländer, wo man durchaus mal 1000 km ohne Gastanke auskommen könnte (Griechenland, Norwegen, Dänemark usw.).

Also überlege dir das mit der Muldenlösung gut.

Hast Du die Luftfederung drin, wenn nein, wäre vielleicht links von der Mulde Platz für eine Batterie. Dort sitzt bei der verbauten Luftfederung der Speicher. Wahrscheinlich nicht für die originale Batterie, die wird zu hoch sein, aber einen Meßversuch wäre es wert.

Andere Idee - links und rechts hinter den Verkleidungen, wahrscheinlich eher links in Fahrtrichtung, innen oder im Kofferraum ????

Ansonsten sieht es echt schlecht mit Platz am T aus.