

20 Zollräder am Dicken?

Beitrag von „coala“ vom 29. August 2010 um 10:26

Hallo Roland,

auf von mir ein herzliches Willkommen hier. Bei meinem jetzigen T habe ich aktuell die Kombi 275/40R20 montiert. Im Gegensatz zu den Winterrädern (255/55R18) und den Sommerrädern meines ersten T (275/45R19) ist bei Fahrbahnunebenheiten a la Schlaglöchern, Querfugen, abgesenkten Bordsteinen, Kopfsteinpflaster usw. schon ein deutlicher Komfortverlust spürbar. Nicht sonderlich ausgeprägt gegenüber dem 45er Querschnitt, wohl aber gegenüber den 55er Winterschlappen. Es fehlt hier halt schon einiges an dämpfendem Luftpolster. Dafür sind sowohl Lenkpräzision als auch das Fahrverhalten auf kurviger Strecke bei zügiger Fahrweise besser und angenehmer.

Ich betrachte ich die 20"-Variante noch als guten Kompromiß von Optik und täglichen Gebrauchseigenschaften. Dies natürlich nur, wenn man sich tunlichst von Off-Road-Ambitionen und höheren Bordsteinkanten fern hält 😄

Wie Stephan schon geschrieben hat, gibt es natürlich die unterschiedlichsten Meinungen zur "einzig passenden" Reifengröße und daher auch ein entsprechendes Angebot an selbigen Variationen.

Persönlich würde ich sagen, mit den 20"er machst du - reinen Strassenbetrieb auf akzeptablen Pisten vorausgesetzt - nichts falsch. Der Preis ist m.E. auch o.k. und wenn dir die Felge von der Optik her gefällt, dann sollte doch nichts dagegen sprechen?

Grüße
Robert