

V10 Dieselpartikelfilter

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. August 2010 um 08:17

[Zitat von bluwe](#)

@Thilo

Ich gehe davon aus das Du alle 120tkm schreiben wolltest...

Äh, ja natürlich 🙄

Sonst könnte ich ja alle drei Monate die Dinger wechseln... 🙄

Übrigens: Die Variante mit einem Austausch der AdBlue-Filter gegen wartungsfreie habe ich schon diskutiert.

Geht nicht (laut HJS), da die AdBlue-Filter ganz, ganz tief in der Elektronik des T verwurschtelt sind.

Die von HJS haben gar keine Elektronik...

Schade. Wäre eine Variante für nächstes Jahr gewesen.