

V10 Dieselpartikelfilter

Beitrag von „bluwe“ vom 29. August 2010 um 08:01

[Zitat von DerElektriker](#)

Mein Tip: Wenn keiner drin ist, dann mach drei Kreuze. Dann kannst Du das offene System von HJS nachrüsten, und sparst langfristig einen Haufen Kohle für das Additiv (aktuell ca. 240 Euro, fällig geworden bei 94 Tkm) und Austausch der DPF (alle 12 Tkm).

Hallo zusammen

@Thilo

Ich gehe davon aus das Du alle 120tkm schreiben wolltest,sonst wäre es ja ein wirklich teurer Spaß...:D 😊

[Martin](#)

Was die Häufigkeit des aufüllen vom Additiv angeht,so hängt es zum Großteil vom Fahrstil des Fahrers ab... 😊

Wenn Du nicht unbedingt auf die grüne Plakette angewiesen bist würde ich mir über eine Nachrüstung keine Gedanken machen.Mir wären es die paar Kröten bei der Steuer nicht wert...und zusätzlich noch das Risiko das irgendso ein Nachrüstsatz seinen Geist aufgibt was wiederum Kosten verursacht. 😊