

R5 Russpartikelfilter

Beitrag von „kub“ vom 28. August 2010 um 11:38

Hallo hatte seit gestern so ab 2000 Umdrehungen ein starkes Zischen aus dem Motorraum
Ich zu VW Diagnose Turbolader undicht weils etwas nach Abgas roch. Auto wurde nicht auf die Bühne hochgenommen Dann heute nochmal zu Atu die haben ihn etwas genauer untersucht und entdeckt dass am vorderen Flansch des nachgerüsteten DPF zwei von drei Bolzen abgerissen waren und dort die Gase entwichen
Haben dann auf Kulanz ausgebaut Bolzen erneuert und wiedereingebaut
Teil war 2,5 Jahre drin
Vielleicht hilfreich wenns mal zischt
Mfg