

Geräusche/Pfeifen beim Schubetrieb aus dem Bereich Getriebe/Verteilergetriebe

Beitrag von „Snowman24“ vom 27. August 2010 um 18:31

Hallo Robert,

danke Dir für Deine Hilfe und Deine aufmunterten Worte :).

Gerade war ich wieder unterwegs - zu einem Kunden und ich hatte die ganze Fahrt hin und zurück wieder gar keine Verspannungen oder knattern.

Das kommt und geht.

Wenn die Lamellenkupplung einen Schaden hätte, müsste es doch immer da sein?!?

Na gut, ich finde mich wie gesagt jetzt mal damit ab, dass ich den Stellmotor ausbaue und diesen kontrolliere.

Sollte er, zumindest soweit prüfbar, keine erkennbaren Schäden, wie z.B. ein gebrochenes Planetengetriebe, abgenutzte Zahnräder und/oder Achsen oder sogar einen totalen Lagerschaden haben (wegen der Geräusche, die er von sich gibt), baue ich das VTG aus und lasse es vom Instandsetzer reparieren.

Jetzt ist erst mal der Kundendienst fällig.

Ich habe mit dem Vorbesitzer des T. telefoniert und er meinte, der letzte KD wurde noch in den USA bei ca. 80tkm durchgeführt - ich habe jetzt 101tkm drauf.

In den USA gibt es wohl kein Longlife, also gehts am Dienstag ab zum 😊 zum Kundendienst.

Viele Grüße

Marcus