

Geräusche/Pfeifen beim Schubetrieb aus dem Bereich Getriebe/Verteilergetriebe

Beitrag von „coala“ vom 27. August 2010 um 12:18

[Zitat von SOA](#)

Hallo,

die Verstellmimik High/Low und Sperrenbetätigung sind unabhängig voneinander ausgeführt.

D.h. weil High/Low funktioniert heißt das noch nicht, dass auch die Sperrenbetätigung i.o. ist.

Viele Grüße

Sven

Alles anzeigen

Kann man so pauschal nicht sagen, denn das hängt ausschließlich damit zusammen, welche (Ausgangs)Position die Längssperre im Moment des Schaltvorganges (hier also im Stand) hat. Es wird ja im Fahrbetrieb nicht zwischen "offen" und "100% geschlossen" geschaltet, sondern die Sperrwirkung wird kontinuierlich und analog der Fahrdynamik angepasst.

Wie schon mal geschrieben, steuert der Stellmotor - völlig unabhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit - immer in Stellung "ganz auf" um den Schaltvorgang der Reduktionsstufe vorzubereiten. Dies führt auch zur zu beobachtenden "Besserung" des Rubbelns bei betroffenen Fahrzeugen.

Sollte im Fahrzeugstillstand allerdings der Sollwert der Längssperre ohnehin "0" betragen (was in Ermangelung des passenden Kennfelds nicht zu beurteilen sein wird...), dann würde sich beim high/low-Schaltvorgang (Lamellenkupplungstechnisch!)tatsächlich gar nichts tun und es wäre natürlich auch nichts zu hören, außer der Mechanik für die Getriebereduktion selbst.

Gruß
Robert