

# Erfahrungsbericht Offroadreifen

Beitrag von „DerElektriker“ vom 27. August 2010 um 06:46

## [Zitat von Sittingbull](#)

... Nimm wieder die ATR von PIRELLI, die es übrigens auch in 255/60 R18 gibt und das sollte mit dem Abrollumfang auch noch gehen, da nur 3 % mehr und trotzdem eine höhere Flanke ...

Guter Punkt.

Danke für den Hinweis!

Die hatte ich bisher übersehen...

## [Zitat von khclp](#)

... Grabber AT2 255/55/18 haben damals 155EUR/Stk gekostet und wie ich finde ein Top Reifen.

...

Wuerde den AT2 immer wieder kaufen. Falls du keine 18" Felgen mehr hast kann ich dir weiterhelfen den ich hab noch einen rumliegen bei Bedarf PN

LG Kurt

Auch eine gute Lösung. So käme das auch hin.

Wie verhalten die sich bei Nässe (auf Asphalt)?

Da werden die ATR leider manchmal etwas eigensinnig