

Erfahrungsbericht Offroadreifen

Beitrag von „juma“ vom 25. August 2010 um 23:14

Servus,

[Zitat von miki242](#)

[...]Laut der pirelli.at Seite gibt es diese Groesse[...]

und noch eine Zusatzfrage - waere es moeglich diese Groesse ohne Fahrwerkaenderung zu fahren ?

das ist ja mal wieder interessant...in DEU nicht auf dem Markt, aber in AUT...

Es wäre aber wirklich zu prüfen, ob das funktioniert.

Die 265er schleifen auch bei einer Fahrwerkshöherlegung in Grenzsituationen (Volleinschlag unter gleichzeitigem Einfedern), obwohl die Radhausschale bereits "bearbeitet" wurde.

Ob nun ein 255er bei einem höhergelegten Fahrwerk noch schleift, oder ob es sogar nicht schleift, wenn am Fahrwerk gar nichts gemacht wurde, wird man nur feststellen können, wenn man sich die Größe vorne einmal montieren lässt und dann die Sache ausprobiert... 🚗

Aber grundsätzlich könnte sich hier eine Möglichkeit auftun, die Asphalttrennscheiben (235er) durch optisch besser aussehende zu ersetzen. Wenn man dann noch einen gütigen TÜV-Einträger fände... 😊