

Rückruf VW Touareg Zündung

Beitrag von „r32“ vom 25. August 2010 um 00:18

[Zitat von harleymick](#)

Hallo Freunde, Habe einen V6 Benziner von 2005 und musste schon 3 Spulen austauschen lassen. Das widerliche ist, ist die Spule kaputt, was sich halt mit Ausfall eines Zylinders bemerkbar macht, ist der Ausbau reine Glueckssache, denn dieses Teil kann beim Ausbau leicht brechen, da vorbeschädigt, und dann musz blind gefummelt werden, bis der rest zum Vorschein kommt. es scheint noch nicht mal ein spezialtool zu existieren. Ja, ich war in einer offiziellen VW werkstatt. Ich habe sogar fuer einen Austausch mal 250 euros bezahlt. die Spule ist ungefaehr 35 euro, dann kam dabei *Diagnose und Arbeitszeit.

Echt ein Witz was sich VW erlaubt.

Gruesse aus NL

Hoi

Ik had bij mijn vorige auto (R32) met dezelfde 6 cilinder motor ook de bobines kapot. Deze heb ik 2 jaar geleden met veel pijn en moeite vergoed gekregen bij de dealer in Groningen.....

Nu heb ik een Touareg V8 en dat gaat nog goed met de bobines maar het is wachten op dat ze kapot gaan.

Erg jammer van Volkswagen dat ze dit niet sportief oplossen want vroeg of laat sta je langs de weg !

Met vr.gr.