

V8 bestellt

Beitrag von „Targi“ vom 21. August 2010 um 20:25

grizzler, besten Dank für die Antwort. Prinzipiell kann man die meiste Zeit ja nicht annähernd wirklich schnell fahren, aber wenn ich Nachts eine leere Bahn vor mir habe reize ich das Fahrzeug schonmal aus. Ich habe in der Hinsicht etwas Angst, das der Touareg z.B. bei starken Bremsungen oder auch generell bei Geschwindigkeiten über 200 vielleicht nicht fahrbar ist (Stabilität etc.)

Mal anders gefragt:

Kann man mit dem T2 ohne Ängste 180/200 fahren? Und mit Kurven meinte ich jetzt weniger die Kurvenhatz auf Landstraßen. Wir hatten vor ein paar Jahren einen T4 Bus California mit 105(?) PS. Dadurch bin ich wohl noch geschädigt und habe bei etwas höheren Fahrzeugen (im Vergleich zu meinem jetztigen A6) sofort Angst die Kurven wie ein LKW fahren zu müssen

Einen Benziner kann ich leider nicht nehmen (steuerliche Gründe). Und der Touareg gefällt mir gut, weil man damit halt auch entspannt in die Berge fahren kann. Zudem hat VW wohl auch bei einem SUV ein dezenteres Image, was mir ebenfalls sehr gefällt.

Insgesamt werde ich dann aber wohl nicht ohne Probefahrt auskommen, auch wenn der V8 nur bei wenigen Händlern anzutreffen ist.

Möchte hier auch kein falsches Image erzeugen, bin kein Raser. Aber wer Nachts schonmal eine längere Strecke BAB gefahren ist und nicht unbedingt auf den Spritverbrauch schauen muss wird meine Überlegungen nachvollziehen können. Generell soll der Einsatzzweck natürlich auf keinen Fall Kurvenjagd oder Vmax-Quälerei sein, bitte nicht falsch verstehen 😊

Muss auch zugeben das mir eure Offroadtouren samt Übernachtung im Dachzelt wirklich gefallen, da kann man glatt neidisch werden 😊👍