

Austausch Simmerring Getriebe

Beitrag von „khclp“ vom 20. August 2010 um 17:03

Update:

Wie ihr ja mitbekommen habt war mein Dicker ja nochmals beim 😊 wegen des Limafreilauffehlers und nach der Abholung (wieder 3 Tage) hatte ich festgestellt das er leicht nach links zog und ich auf gerader Strecke immer etwas gegenlenken musste. [ot]Nun war ich bedingt durch die Abholung wieder etwas in den Ausstellungsraeumen am schauen und mir viel dann ein Passat CC (den moechte meine bessere Haelfte gerne haben) ins Auge. Leider verkauft. Doch siehe da der Verkaeufer hatte noch einen Werkswagen an der Hand 10.2009, 170PS Diesel, Mocca Perlefekt met. 18Tkm, 18" polierte Alu, Nappa zweifarbig, RNS 510, Automatik, AHK, usw. NP fast 50TEuro fuer 33TEuro. Hab ich dann gekauft fuers Frauchen. [/ot] Habe dann dem Werkstattmeister rufen lassen und ihn gebeten mit meinem Dicken zu fahren um mir anschliessend zu sagen was noch gemacht werden muss. Nach kurzer Fahrt wurde dann ein erneuter Termin fuer eine erneute Einstellung der Achsen fuer Donnerstagmorgen (gestern) gemacht. Anstandslos hat mein Frauchen einen Leihwagen bekommen (den Vorfuehrpassat von meinem Verkaeufer) und sie wuerden sich gegen Nachmittag melden zwecks Autotausch. Leider hat mir meine Holde gerade mitgeteilt das es nichts geworden ist mit dem Tauschen den sie koennten die Spur nicht richtig einstellen. 🤔 Habe echt die Schnautze voll zumal die Jungs ja auch keine Spureinstellung gemacht hatten nachdem der Motor und Getriebe raus waren 🙄🙄🙄 das hatte ich dem Meister vor Abholung nach Limarep. angeraten zu machen da sie sonst meinen Reifenverschleiss zahlen. Antwort war nur wie das wurde nicht gemacht? Wird sofort erledigt. Aber wie 🙄

Schaun wir mal was nun bei rum kommt morgen werde ich wohl mehr von Anne erfahren.

LG Kurt

