



# VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „SOA“ vom 19. August 2010 um 16:11

[Zitat von ap11](#)

Aber auch ,wenn man von Politik und gesellsch.Akzeptanz und dem Drumherum mal absieht-der Antrieb klang angestrengt in höheren Drehzahlen und wurde danach für meine Begriffe zu kernig ,ohne beim Beschleunigen einen AHA Effekt auszulösen.Insgesamt eben nicht überzeugend.

Mein Freundlicher meinte auch,dass genau das im V8 gaaanz anders ist  

Gruß

Welchen V8 meinst Du denn? Gegen den V8 TDI mit 800 Nm ala V10 TDI ist kein Kraut gewachsen.

Den Hybrid muss man eher mit dem alten V8 FSI vergleichen.

Gegen den schlägt sich der TSI mit 333 PS und 440 Nm ganz wacker. Mit E-Maschine im Boost-Betrieb (380 PS, 580 Nm) geht dann richtig die Post ab:

- volle Batterie
- Getriebe in S
- Kickdown

...und ab geht er der Hybrid Peter (aber dann nicht mehr auf den Verbrauch schauen).

Der V6 TSI hat das Drehmoment bei viel niedrigerer Drehzahl zur Verfügung als der normale V8 FSI. Ich finde das man das schon am Durchzug spürt.

Aus der Benzin-Brille betrachtet ist das doch alles ganz nett. Angenehmeres fahren mit deutlich weniger Verbrauch im Vergleich Hybrid zu V8 FSI.

Nach meiner Meinung ist der große Vorteil der VW TSIs (auch der kleinen 1,4 etc.) und der des Hybriden, dass sie ganz ordentliche Fahrleistungen liefern und sich bei Bedarf und gutem Willen zusätzlich auch noch sehr sparsam fahren lassen. Der Fahrer hat die Wahl, was gerade gewünscht wird. Früher waren die Benziner doch eher müde und haben viel verbraucht.

Aus Sicht wohnen in D bzw. EU würde ich mir auch für das Geld eher einen V8 TDI holen. Aber es gibt ja eine Menge Länder die den Diesel nach wie vor nicht so mögen.

Viele Grüße

Sven