

# Dieselpartikelfilter oder nicht?

Beitrag von „kallchen“ vom 18. August 2010 um 22:42

[Zitat von Arndt](#)

Genau. Ansonsten heisst es hinterher, Ölsorte auf Wunsch des Kunden eingefüllt.

Ehrliche Antwort: Dumm stellen, machen lassen, Auto verkaufen (aber nicht privat!)

Naja verkaufen will ich ihn nicht... da bekommt man ja nichts. 

Zu mal ich eh keinen neuen bei denen kaufen will...

Muss ich es wohl oder übel so machen und wenn etwas passieren sollte, dann eben mit aller Gewalt (Anwalt, Sachverständiger etc.) gegen an gehen, wenn Sie sich weigern sollten.

Ich gehe davon aus wenn ich zum Vertragshändler gehe das die wissen was mein Auto braucht, so ein Schaden wäre auch kein Garantiefall, weil es ja einfach ein Fehler von denen war...

Und ein Sachverständiger würde schon den wahren Grund raus bekommen warum der Motor den Löffel abgegeben hat...