

# Dieselpartikelfilter oder nicht?

Beitrag von „kalchen“ vom 18. August 2010 um 19:17

## Zitat von Arndt

Das nutzt Dir aber nur, wenn Du es lückenlos beweisen kannst.

Das würde ich auf keinen Fall machen. Du wirst schlafende Hunde wecken. Und die werden dann versuchen die Vergangenheit zu vertuschen.

Mit der Rechnung hast Du wiederum Recht.

Ein Ölwechsel bei 25.000 km ist schon normal. Das hängt stark vom Fahrprofil ab und ist bei mir auch immer so. Die 30.000 sind da eher als obere Grenze anzusehen - wobei einige es schaffen diese zu durchbrechen.

Das können die ja über deren Archiv sehen, dazu brauchen die bloß die Fahrzeugnummer, da sind alle Arbeiten gespeichert was Sie gemacht haben und auch welches Öl immer rein gekommen ist, daher weiss ich das ja das immer das 50700 rein gekommen ist.

Wieso 30tkm das gilt doch bei Benzinern und beim Diesel soll das LongLife bis zu 50tkm drin bleiben können.

Was für schlafende Hunde? Die erzählen doch Quark wenn die mir sagen da muss das 50700 rein und es ist abwärtskompatibel, wenn das aber jedoch auf den meissten Pullen Öl sogar drauf steht das es für den Motor nicht freigegeben ist.

Da muss ich doch trotzdem darauf bestehen können das ich nur das rein haben will was im Serviceheft steht, ob deren neues Zeug angeblich kompatibel ist oder nicht... 🤔

Also so wie ich dich verstehe soll ich die jetzt einfach machen lassen was die für richtig halten? 😞

## Zitat von dark-bunny

Hallo kalchen,

wenn das Öl ausgewiesen auf der Rechnung steht hast du evt. Glück. Häufig ist es jedoch so das das Öl eine interne Kurzbezeichnung hat z.B. Öl Nr.3 oder Öl Nr.4. und daraus kannst du dann keine Rückschlüsse ziehen. Die meisten VAG Händler müssen dieses Öl selber erst bestellen da Sie es meistens nicht auf Lager haben. Wenn dein T-Reg immer noch läuft ohne komische Geräusche von sich zu geben drücke ich dir alle Daumen das es so bleibt.

Die T-Reg ohne DPF haben andere Kurbelwellenlager und besitzen eine Plasmabeschichtung. Sehr wahrscheinlich hat dein T-Reg keine Plasmabeschichtung, aus welchen Gründen auch immer, denn sonst wäre er schon lange hinüber. Bei Motoren mit Plasmabeschichtung und falschem Motoröl reichen 1000km und die Maschine ist hin.

Viele Grüße, dark-bunny

Ja gut das ist klar, auf der Rechnung muss schon die genaue Bezeichnung stehen, was für Öl genommen wurde, sonst bringt es nichts. Das sollte aber kein Problem sein.  
Das finde ich alles recht merkwürdig...