

# **Dieselpartikelfilter oder nicht?**

**Beitrag von „dark-bunny“ vom 18. August 2010 um 17:48**

Hallo kalchen,

wenn das Öl ausgewiesen auf der Rechnung steht hast du evt. Glück. Häufig ist es jedoch so das das Öl eine interne Kurzbezeichnung hat z.B. Öl Nr.3 oder Öl Nr.4. und daraus kannst du dann keine Rückschlüsse ziehen. Die meisten VAG Händler müssen dieses Öl selber erst bestellen da Sie es meistens nicht auf Lager haben. Wenn dein T-Reg immer noch läuft ohne komische Geräusche von sich zu geben drücke ich dir alle Daumen das es so bleibt.

Die T-Reg ohne DPF haben andere Kurbelwellenlager und besitzen eine Plasmabeschichtung. Sehr wahrscheinlich hat dein T-Reg keine Plasmabeschichtung, aus welchen Gründen auch immer, denn sonst wäre er schon lange hinüber. Bei Motoren mit Plasmabeschichtung und falschem Motoröl reichen 1000km und die Maschine ist hin.

Viele Grüße, dark-bunny