

Dieselpartikelfilter oder nicht?

Beitrag von „kallchen“ vom 18. August 2010 um 13:06

Erst einmal Danke für die Antworten.

Zitat von Arndt

Wenn Du einen Garantieverlängerung hast, den Wagen zu Inspektion abgeben und die sollen reingießen wozu sie lustig sind. Auf keinen Fall Öl selber anliefern, denn daraus werden Sie Dir einen Strick drehen.

Eine Garantieverlängerung von VW habe ich nicht. Allerdings ist das ja deren Fehler wenn da falsches Öl genommen wird, das hat ja normal nichts mit der Garantie zu tun.

So wie Du es geschrieben hast, hatte ich es auch vor, ich bin auf den ganzen schlamassel ja nur aufmerksam geworden, weil ich eben das Öl selber besorgen und anliefern wollte. Was ich nun aber auf keinen Fall mehr tun werde! 🙄

Zitat von khclp

Hallo kallchen,

für V10 und R5 sind nachgerüstete DPF sogenannte offene Systeme und es muss nach wie vor das vorgeschriebene Motorenoil 50601 genommen werden um Motorschäden zu vermeiden. Der DPF sollte und wird keinen Schaden nehmen da er für den Motorentype speziell entwickelt wurde.

Bei serienmäßig verbauten DPF, geschlossene Systeme wird das Motorenoil 50700 verwendet und es ist ebenfalls für Motor und DPF speziell erforderlich.

Leider sind nach wie vor nicht alle up to date und du solltest dir schriftlich bestätigen lassen das sie das speziell für deinen Motor erforderliche Oil eingefüllt haben. Und schon bist du aus dem Schneider und der hat im Fall der Fälle den schwarzen Peter.

Hoffe nur das du dem nicht das Oil selber zur Verfügung gestellt hast, dann bist du der Dumme, wie Arndt schon geschrieben hat.

LG Kurt

Nein, noch habe ich wie gesagt nichts angeliefert oder sonstiges. Der Termin ist er nächste Woche, ein Glück. 😊

Gut, dann werde ich noch mal mit denen sprechen und darauf bestehen das, das 50601 rein kommt.

Schriftlich habe ich es ja so nachher schon auf der Rechnung, dort steht ja das Öl drauf welches eingefüllt worden ist. Das sollte normal doch reichen.

Das LongLife III wurde bei mir laut Serviceheft alle 25tkm gewechselt, das ist ja normal für ein LongLife Öl recht früh? Ist es daher evtl. zu keinem Schaden bisher gekommen?

Das ist alles recht seltsam wie ich finde...