

Dieselpartikelfilter oder nicht?

Beitrag von „kallchen“ vom 18. August 2010 um 07:40

Hi dark-bunny,

danke für deine Antwort. Meiner hat vor 3 Jahren beim freundlichen einen DPF nachgerüstet bekommen, was ich bis gestern nicht wusste.

Also wenn das 50700 rein gekippt wird gibts früher oder später einen Motorschaden und kommt das 50601 rein gibts keinen Motorschaden, dafür aber geht der DPF in die Grütze, sehe ich das richtig?

Der T war immer zum Service in der Vertragswerkstatt, die haben dort bei jedem Öl-Wechsel das 50700 rein gekippt, er hat 150tkm jetzt runter der Motor läuft aber. 

Wenn nun so lange schon das "falsche" Öl drin war, richtet man Schaden an wenn jetzt das 50601 rein kommt? Also Kann sich ein Motor an das falsche Öl gewöhnen? 