

Verbrauchsdiﬀerenz "D" oder "S"

Beitrag von „Pollibus“ vom 18. August 2010 um 01:30

Ich hab das zwar noch nicht ausprobiert aber ich habe vor kurzem ein spritspartraining bei meinem freundlichen gemacht, das ganze war von VW mit Instruktor aus WOB. Neben den üblichen Verdächtigen wie vorausschauend fahren und der Motorbremse war einer der größte Punkte das frühe hochschalten. Und bevor hier einer mit 2000 Touren kommt, der Kerl ist fast sofort in den 2ten Gang und hat so früh wie möglich die Gänge gewechselt.(50-60 im Ort auch gerne im 6. Z.b.) Das war anfangs fast schon nervig (das Auto Hat dann gefühlt 10PS) aber ich konnte einen Passat Bluemotion auf einer 20km Strecke von 6,5l Verbrauch bei Normalfahrt auf 4,4l bringen!!! Ich hab's da natürlich komplett übertrieben, da ist man eigentlich ein Verkehrshindernis. Aber interessant war es allemal und ich nutz das gelernte gerne in der manuellen Schaltgasse 😊

Also ich kann mir das "S"-Paradoxon nur mit einem Rechenfehler der Boardcomouter gepaart mit einem geringen Unterschied bei sanfter Fahrweise erklären. Just my two cents