

# Verbrauchsdifferenz "D" oder "S"

**Beitrag von „coala“ vom 17. August 2010 um 21:19**

Hallo Dietmar,

ich kann, bzw. muß das glatt bestätigen. Versuchsweise bin ich mal eine ganze Tankfüllung (hauptsächlich Überland und Stadtfahrten) in "S" gefahren. Die augenscheinliche Verbrauchsgleichheit laut Bordcomputer machte mich nämlich stutzig und da wollte ich es schon genau wissen 😊 Einen spürbaren Unterschied im Verbrauch - wenn es überhaupt einen gibt - konnte ich anhand des manuell errechneten Verbrauchs beim Volltanken dabei nicht erkennen. Mich nervt es allerdings, wenn der Motor ständig relativ hoch dreht und die Durchzugskraft in Stellung "D" finde ich eigentlich in allen Lebenslagen ausreichend. Aus diesem Grund fahre ich weiterhin stets in "D", auch wenn das offenbar tatsächlich nichts positiv spürbares im Verbrauch ausmacht.

Fand ich auch irgendwie seltsam, aber scheint tatsächlich so zu sein...

Mein Durchschnittsverbrauch liegt übrigens bei 11,1 l / 100 km über die bisherige Laufleistung gerechnet.

Grüße  
Robert