

Verbrauchsdifferenz "D" oder "S"

Beitrag von „hf“ vom 17. August 2010 um 20:52

....sorry , wenn ich nochmal dazwischenschreibe

es geht mir NICHT darum , jedes Tröpfchen Diesel zu sparen es geht mir darum , herauszufinden , ob die ziemlich UNTERtourige Gangart unter D (zumindest im Bereich bis 100km/h ...also Landstraßentempo) wirklich von der Elektronik optimal bedient wird. MIR kommt es zumindest sehr oft so vor , als würde der T. ZU FRÜH HOCHschalten

Das "Feeling" ist irgendwie "transusig"wenn Ihr versteht, was ich meine das Auto kommt mir vor wie ne Dampfmaschinezahn wie ein Lämmchen der BISS fehlt mir zumindest in D....

Di.