

# Verbrauchsdifferenz "D" oder "S"

**Beitrag von „hf“ vom 17. August 2010 um 20:52**

....sorry , wenn ich nochmal dazwischenschreibe ....

es geht mir NICHT darum , jedes Tröpfchen Diesel zu sparen ..... es geht mir darum , herauszufinden , ob die ziemlich UNTERtourige Gangart unter D (zumindest im Bereich bis 100km/h ...also Landstraßentempo) wirklich von der Elektronik optimal bedient wird. MIR kommt es zumindest sehr oft so vor , als würde der T. ZU FRÜH HOCHschalten .....

Das "Feeling" ist irgendwie "transusig" .....wenn Ihr versteht, was ich meine ..... das Auto kommt mir vor wie ne Dampfmaschine .....zahn wie ein Lämmchen ..... der BISS fehlt mir ..... zumindest in D...

Di.