

Dieselpartikelfilter oder nicht?

Beitrag von „kallchen“ vom 15. August 2010 um 15:13

Also meinst Du ich sollte das 506.01 rein machen...

Jetzt ist das 507.00 drin, er war immer beim Vertragshändler zum Service und die haben da anscheinend immer das 507.00 rein gekippt.

Jetzt frage ich mich nur warum hatte der dann noch keinen Motorschaden mit jetzt 150 tkm wo ja anscheinend immer das andere Öl rein gekommen ist und andere erwischt es schon bei der Hälfte der Laufleistung?!

Oder hängt das auch wieder mit dem DPF zusammen?

Wenn man nun das 506.01 rein haut und einen DPF hat, was kann denn da alles passieren? Zerstört es dann wohl möglich den DPF aber dafür nicht den Motor?

Mich verwirrt das eben mit den verschiedenen Aussagen und dann diese Norm Tabelle wo wiederum steht das man das 506.01 bei Fahrzeugen MIT und OHNE DPF verwenden kann oder soll/muss. 🤔