

Trag-/Führungsgelenk Querlenker (oben)

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2010 um 21:23

Du kannst nur den gesamten Querlenker tauschen. Anschließend solltest Du die Einstellung der Spur kontrollieren lassen.

Ich habe gerade mal aus Spass gegoogelt und nachgeschaut was die Lenker im Aftermarket kosten. Dabei ist mir aufgefallen, daß einige "sehr vage" Hersteller diesen Lenker auch anbieten. Da tät ich ganz eindeutig die Finger von lassen!

Der obere Originallenker ist aus Aluminium und wird bei TRW montiert. Egal was der kostet, ich würde auf keinen Fall einen Nachbau einsetzen.