

Keine Bremskraftverstärkung im Leerlauf

Beitrag von „E.Strittmater“ vom 12. August 2010 um 20:50

Danke für die Auskunft. Das dachte ich mir schon. Jetzt wollen die mir einen V10 zeigen bei dem das auch so ist, sozusagen als Beweis. Das war übrigens schon der 3. Reparaturversuch. 1. Versuch: Regelventil gew., 2. Versuch: elektrische Unterdruckpumpe gew., 3. Versuch: Hauptbremszylinder gew.

Ich denke die haben beim Motor ausbauen (Kopfdichtung) irgendeine Unterdruckleitung angerissen und finden das Leck jetzt nicht. Kannst du mir eine Werkstatt empfehlen? Ich komme aus Gera in Thüringen, würde aber z.B. auch nach Leipzig fahren.