

Fehler Ventil Pumpe/Düse

Beitrag von „Marcus R.“ vom 12. August 2010 um 09:46

Hallo Franz,

das Spielchen kenne ich noch von meinem letzten PumpeDüse VW Sharan. In dem Sharan Forum war das auch lange Zeit ein Thema.

Es gibt eben genau die zwei Möglichkeiten, dass zum einen eine Unterbrechung bzw ein hoher Widerstand in der Zuleitung sich befindet, zum anderen kann es je nachdem wie hoch die Laufleistung deines Dicken ist auch ein Aussetzer bzw Defekt des Ventils sein. Dann müssen jedoch gleich alle PD Elemente getauscht werden, zumindest war das damals die Erfahrung im SGAF (ich weiß sind nur 4 Zylinder) Wir hatten dort damals zwei Taxler die mit Laufleistungen über 200tkm diese Probleme hatten sowie ein Paar Aussendienstler die ebenfalls dieses Spiel hatten.

Der taxler hat zu Anfangs versucht nur einzelne Elemente zu tausche und musste dann feststellen dass innerhalb weniger Wochen nacheinander die anderen ebenfalls kaputt gingen.

Schau dir aber zuerst mal die Übergänge der Zuleitungen an, da würde ich zumindest den Fehler suchen