

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „SDylka“ vom 11. August 2010 um 11:26

Mein T ist auch wieder fertig: Bremssättel und Beläge wurden hinten getauscht. Kostenpunkt 1350 €.

Mein Freundlicher hat eine Kulanzmöglichkeit im VW System geprüft und leider eine Ablehnung erhalten. Deshalb hat er mich gebeten mich direkt bei VW zu beschweren.

Hat denn schon jemand in dieser Sache von VW eine Kostenerstattung auf Kulanzbasis erhalten?

Gruß

Stefan.