

Abnutzung Bremsbeläge

Beitrag von „juma“ vom 8. August 2010 um 14:03

Servus,

Zitat von Acrimboldo

[...]4x Beläge und 4x Scheiben getauscht werden mussten. Kosten EUR 1200,-- bei sehr moderater Fahrweise.

na das geht ja absolut 🙌🙌🙌

Habe bei meinem jetzt vor der Tour bei etwas mehr als 89.000 km alle Beläge, also auch die in der Trommelbremse (für die Feststellbremse), und alle Scheiben wechseln lassen:

13999999 Räder wechseln: 16,80

46502050 Brems Scheiben vorn aus- und eingebaut: 59,22

46532050 Brems Scheiben hinten aus- und eingebaut: 105,28

46832050 Handbremsbacken aus- und eingebaut: 19,74

Teile:

4 x N 105 556 02 Zyl.Schraube: 8,00

1 x 7L6 698 151 E Satz Bremsbelag: 201,00

2 x 7L0 907 637 Geber: 31,40

2 x 7L6 698 269 B Befestigungsteile: 47,20

2 x 7L0 907 637 C Geber: 31,40

4 x N 906 854 03 Schraube: 8,00

1 x 7L6 615 301 N Brems Scheibe: 141,50

1 x 7L6 615 302 N Brems Scheibe: 141,50

2 x 7L6 615 601 C Brems Scheibe: 247,00

1 x 7L6 698 451 B Satz Bremsbelag: 128,50

1 x 7L0 698 525 Satz Bremsbacken: 93,90

2 x 7L6 698 269 C Befestigungsteile: 47,20

1 x 7L0 698 545 A Befestigungsteile: 19,90

2 x 7L0 609 201 Schraube: 17,10

4 x N 910 282 02 Zyl.-Schraube: 3,76

Macht dann inkl. MwSt: 1628,40 EUR 🤖

Aber er brems wieder wie ein Panzer...:D