

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „juma“ vom 31. Juli 2010 um 12:42

Servus,

[Zitat von coala](#)

[...]

Ich bin mir auch ziemlich sicher, dass der neue Touareg V6 TDI wieder vorne eine 6-Kolben-Festsattelbremszange hat und hinten die selbige Bauart mit 4 Kolben. Das waren nämlich eine der ersten Dinge, die ich mir bei der Vorstellung ansah.

für den Neuen gilt vorne:

Motorisierung:

[1] V6-FSI und -TDI Motor

[1] V8 und Hybrid

Kolben:

[1] Stahlschwenklager mit 4-Kolben-Bremssattel

[2] Aluminium-Schwenklager mit 6-Kolben-Bremssattel

Bremsscheibengröße:

[1] Durchmesser 330 x 32mm

[2] Durchmesser 360 x 36mm

Hinten gilt für alle Motorsierungen:

innenbelüftete Bremsscheiben von 330 x 28mm, Aluminium-Festsattel mit 4 Bremskolben in Kombination mit einer elektro-mechanischen Feststellbremse.

Das andere bei meinem mit dem 2-Kolben-Sattel werde ich übernächste Woche prüfen...