

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „SDylka“ vom 30. Juli 2010 um 15:19

Hallo zusammen,

ich habe grad die gleich Hiobsbotschaft von meinem Freundlichen erhalten! Bei meinem T (Bj 02/2007 - km 84.000) sind beide Bremszylinder hinten fest und die kompletten Bremssättel müssen ausgetauscht werden. Ich habe keine Garantieverlängerung abgeschlossen und werde aber dennoch einen Kulanzantrag stellen. Dieser wird ja dann wohl abgelehnt werden 😞. Bisher war ich mit meinem T ja superzufrieden. Nachdem ähnliche Meldungen häufiger kommen, scheint es wohl auf eine generelle Schwachstelle hinzudeuten. Ich habe jedenfalls bei meinen Vorgängerfahrzeugen trotz hoher Kilometerleistungen nie ein derartiges Problem gehabt.

Gruß

Stefan.