

Standheizung: auch für den Motor?

Beitrag von „ETYPE“ vom 12. Dezember 2004 um 00:08

Zitat von Wolf

... diese Probleme wie im T. hatte ich noch nie, ist das erste Kfz wo das Wsger nicht geheizt wird. Zur Info, es schaltet nicht um. Und ich bin nach wie vor der Meinung, dass die kl. Heizung in 30 min auch den gr. Kreislauf zumindest etwas erwärmen würde.

Wolf

Hi,

na hier ist ja zum Thema ordentlich was los 😊

Mein V8 heizt auch nach 30 Min. nur den Innenraum, und feddich. Und das ist mir für DEN Preis einfach zu wenig, ganz abgesehen davon, dass jeder Kaltstart für jeden Motor (egal ob Lupo oder Touareg) eine Qual erster Güte ist.

Mein bisheriger MB E 430 T hatte eine in etwa gleich teure Standheizung, eine praktisch gleichgroße Maschine, und bei dem waren (sogar schon im Jahr 2000 😊) sowohl Innenraum als auch Motor nach 20-30 Min. einwandfrei warm. Also: GEHT DOCH !!

Ich werde mal bei Webasto nachhorchen. Denn meinen VW-Händler frage ich derzeit gar nix, weil ich mit dem immer noch im Clinch liege wegen der 2 Jahre alten Winterreifen, die der mir neulich als "neu" verkauft hat ... die Rechnung geht evtl. bald zum Anwalt.

Kalte Nacht allerseits 😊