

# Wann hattet ihr die letzte Reifenpanne??

Beitrag von „SOA“ vom 25. Juli 2010 um 18:18

[Zitat von ap11](#)

Ist das mit der geänderten Einpresstiefe überhaupt (technisch) nicht möglich ,die alten Räder zu montieren oder ist die ET eben nur anders und wären die Räder mi TÜV Abnahme doch montierbar?

Gruß

Nach meiner Erfahrung trägt der TÜV so gut wie alles ein, was bei einer kurzen Runde über den Hof nicht schleift...

Technisch möglich ist das eigentlich schon (Lochkreis und Zentrierung sind unverändert), aber je nach Rad/Reifen besteht bei ET/Maulweitenunterschieden immer die Gefahr, dass es beim Durchfedern oder maximalem Lenk-Einschlag irgendwo schleift. Das reicht dann von harmlos bis zur kaputten Radhausschale oder Schäden an Fahrwerksteilen.