

Vw touran 2010 1,4 tsi dsg

Beitrag von „SOA“ vom 21. Juli 2010 um 16:00

Hallo,

den 1,4 TSI kenne ich aus dem Golf. Ein im positiven Sinne unauffälliger und sehr leiser Motor.

Der 90 kW, den es im Touran (noch?) nicht gibt fährt sich wie ein guter 2 l Sauger und hat einen unheimlich guten Verbrauch. Wir liegen im Golf+ bei überwiegend Landstrassenverkehr so um 6 l/100km.

Die Twincharger (103 bzw. 118 kW) sind dann in der Leistung noch etwas souveräner. Während dem 90 kW so ab 5.000 1/min. die Luft ausgeht, drehen die Twincharger munter bis zum Begrenzer und fühlen sich eher wie ein 2,5 l Saugmotor an. Falls Du den alten 1,8 l Turbo kennst, so ähnlich aber noch etwas munterer.

Im Verbrauch liegen sie ungefähr einen halben Liter höher als der kleine 90 kW. D.h. im Touran würde ich je nach Streckenprofil mit einem Verbrauch von 6,5 - 8,5 l/100 km (Landstraße - Autobahn/Stadt) rechnen.

Getoppt wird das ganze nur noch vom 2 l TSI im GTI, der kaum mehr verbraucht aber brutal zur Sache geht... (ich weiß, gibt es nicht im Touran)

Gas bin ich noch nicht gefahren, habe aber auch noch überhaupt nichts Negatives gehört. Es ist auf jeden Fall von Vorteil, dass im Werk mitzubestellen und nicht erst nachzurüsten, da dann alles inkl. Motorsteuerung direkt dafür ausgelegt ist.

Viele Grüße

Sven