

R5 Service 120 TKM Tipps oder Hinweise?

Beitrag von „landstrasse“ vom 17. Juli 2010 um 22:12

Hallo zusammen,

bin gerade aus dem Spanien Urlaub zurück mit dem Zug. Hin mit R5 und Wohnwagen. hatte 127tsd runter und die Torsionskupplung von Klima und Generator sahen wie neu aus. Also wollte ich schlau sein und habe mir mal einen ins Auto gelegt. bei 128 tsd an der grenze zu Spanien rein habe ich eine Vibration zwischen 850 und 1100 upm gespürt und ein leicht verändertes geräusch. ich habe das zuerst auf den schlechten Diesel aus Frankreich (teilweise bis 30 % bio zugemischt) geschoben. dann ca 600 km und plötzlich bei der Ausreise kurz vor Frankreich _ Generator Werkstatt _ Rot ich schaue draussen und tatsächlich Generator konnte mit der Hand gedreht werden alles super heiss. Abschleppen ADAC in Werkstatt 4 Std und leider auch der nächste Tag - Auto wieder ok. dank meines mitgenommenen Ersatzteil. (wegen Wochenende hätte drei tage verloren) . Dann Zeit aufholen Gas Gas ..100 bis 110 km/h, aber leider im Stau direkt in Lyon Tunnel (2 spurig ohne pannenstreifen) Qualm aus der Motorhaube und Gummi brennt. Generator lampe an. Ich nur aus dem (stinke) Tunnel raus rechts ran, immer noch Stau keine notrufsäule kabel hängen aus der Wand. adac rät notruf 112. doch keiner Feuerwehr -Polizei - Abschlepper keiner spricht englisch. Überall Kameras, keine zeigt auf uns, dann endlich hält ein Polizeiwagen auf einer nachbar Spur, einer spricht englisch - hurra. immer noch stau (sonst hätten die meinen neuen Tabbert schon zusammen geschoben) Abschlepper nach 3 Sdt. in 38 Grad Hitze. Auto und WW sind noch in Lyon. Einmal hat es schon nicht funktioniert. ist wohl schwierig dieses Ding einzubauen. Tacho bei 130000km zweite Torsionskupplung defekt.

Gruss Landstrasse