

V10 TDI Touareg oder Phaeton oder besser keiner von beiden?

Beitrag von „bluwe“ vom 14. Juli 2010 um 22:24

[Zitat von M5Z06Alex](#)

Habe gehört, dass der Phaeton anfangs Probleme mit dem Verteilergetriebe und der Automatik hatte, kann das jemand bestätigen, oder sind das "nur" Gerüchte? Beim Phaeton würde das ja wegfallen, da der ein anderes Getriebe hat, soweit ich weiss...

Gibts hier jemand der bereits 200tkm oder mehr mit dem V10 gemacht hat? Haltbarkeit des Motors würde mich sehr interessieren.

Hallo

was den Phaeton betrifft so hatte der erste als V 10 (bj. 04)hauptsächlich Probleme mit den Steuergeräten.Dies führte nach knapp 90tkm zu einem kapitalen Motorschaden.2007 bekam mein Senior dann einen V 6 TDI,der hält bis heute ohne Probleme 100tkm.Allerdings haben beide keine wirklichen Anhänger gezogen (abgesehen 2-3*im Jahr einen WW2.2t). Er war mit beiden ansonsten zufrieden und strickt sich z.Z. seinen neuen zusammen der wohl Ende des Jahres kommen soll.

Nun zu meinen V10 Touareg Nr.1 : (bj:04) hatte seine Zicken was Getriebe usw betraf;muß aber dabei sagen das er auch zum größten Teil mit einem 3.5t Anhänger bewegt wurde;ges Fahrleistung von 10/04-04/07 ca 130tkm.

V 10 Touareg Nr.2:Bj:04/07-heute,191 tkm,hälfte mit 3.5t,ansonsten solo,Verbrauch Langzeitdurchschnitt 13,6l hauptsächlich BAB

Nennenswerte Defekte: drei oder vier Kardanwellen (allerdings nur bis ca 100tkm)
Ölkühler,Steuergerät Spiegelheizung

Ich glaub ich habe nix vergessen.Alles andere waren Wartungsarbeiten.Alle! Defekte wurden durch Garantie abgedeckt .

Als Zugfahrzeug,auch mit richtig schweren Anhängern kann ich den T nur empfehlen.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/13501-v10-tdi-touareg-oder-phaeton-oder-besser-keiner-von-beiden/?postID=197291#post197291>

