

V10 TDI Touareg oder Phaeton oder besser keiner von beiden?

Beitrag von „M5Z06Alex“ vom 14. Juli 2010 um 21:31

[Zitat von bobel](#)

Ich habe auch noch einen Phaeton als Beziner im Einsatz, zuvor auch schon einmal einen V6 TDI. Einen Autotransportanhänger kann man damit auch locker beladen ziehen. Allerdings hat der Phaeton (auch der V10 TDI) nur 2500kg Anhängelast gegenüber 3500kg beim Touareg.

das ist momentan egal, da mein Hänger mit Auto max. 2,5t hat.

Habe gehört, dass der Phaeton anfangs Probleme mit dem Verteilergetriebe und der Automatik hatte, kann das jemand bestätigen, oder sind das "nur" Gerüchte? Beim Phaeton würde das ja wegfallen, da der ein anderes Getriebe hat, soweit ich weiss...

Gibts hier jemand der bereits 200tkm oder mehr mit dem V10 gemacht hat? Haltbarkeit des Motors würde mich sehr interessieren.

@khlcp

vielen Dank für deinen Bericht! Was waren den genau für Simmerringe defekt? Weil bei 2kilo Euro, da musste wohl das Getriebe raus, oder?