

V10 TDI Touareg oder Phaeton oder besser keiner von beiden?

Beitrag von „khclp“ vom 14. Juli 2010 um 10:30

[Zitat von M5Z06Alex](#)

.....Wäre auch nett mal von den Profis zu erfahren, was der V10TDI sich bei sportlicher, schwerer Hängerfahrt auf der Autobahn so genehmigt...

Und genauso natürlich Langzeiterfahrungen mit dem Auto und auf was ich beim Kauf achten sollte, erst Facelift, oder gehen die davor auch schon?.....

Hallo Alex

fahre meinen V10 seit etwas mehr als 3 Jahren und bin trotz einiger Kleinigkeiten immer noch voll begeistert von dem Dicken

Hatte meinen mit 50Tkm gekauft und hab nun ca.125Tkm drauf. Drei defekte hatte ich bis dato

1. Kessy Steuergeraet gewechselt ca. 600Euro
2. Kardanwelle gewechselt ca.500Euro und das obwohl nur das Mittellager defekt war
3. Simmerring Getriebe/Motor ca. 2000Euro

Leider waren alle 3 Defekte auserhalb der Garantie.

Ich kann da aber mit leben und will ihn trotzdem nicht missen

Verbrauch mit Haenger 2 Pferden auf BAB bei 100km/h ca. 13-15lt da kann mann mit leben so der strom wird abgeschalltet

Gruss Kurt