

# Automatikgetriebe defekt!

Beitrag von „V10-Why-Not“ vom 13. Juli 2010 um 19:32

Moin.

Nun mal Tacheles, mein T schlägt auch und es muß ja nun repariert werden.

Wo ist denn nun mal ne Werkstatt, der man seinen V10 anvertrauen kann. VW ist ja nun wirklich nicht der günstigste im Wettbewerb. Ich bringe den T auch ins Ruhrgebiet oder wohin auch immer. Hier fasst ja keine freie Werkstatt einen V10 an.

Noch dazu habe ich eine leichte Öl Leckage am linken Lader und der Freundliche glaubt wohl, ich kann Geld drucken.

Eine vorsichtige Schätzung lag jedenfalls schon mal im 5 stelligen Bereich, und wir wollen doch mal die Kirche im Dorf lassen, da entsorge ich die Kiste lieber in der Trave hier in Lübeck.

Also ihr Werkstattbetreiber, meldet Euch mal, es kann ja ruhig was kosten, aber alles im vernünftigen Bereich.

ich hab einen V10 von 2004 mit allem was das Werk einbauen konnte.

Achso, Kessy mag mich auch nicht mehr und er ruckelt beim fahren als wenn die Fliehkraftkupplung nicht mehr soviel Gripp hat und beim Drücken des Startknopfes sagt er Schlüssel nicht gefunden.

Nur seltsam, dass alle Fehler jetzt innerhalb von 2 Wochen aufgetreten sind.

Meldet Euch einfach, ich freu mich drauf 