

# Austausch Simmerring Getriebe

Beitrag von „khclp“ vom 8. Juli 2010 um 14:41

## Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo,

das ist sehr ärgerlich und Du hast mein Beileid. Die Aussage von VW bzgl. des Zusammenhanges zwischen den "dreckigen" Geländeausflügen und dem Defekt kann ich so nicht nachvollziehen. Bisher habe ich kaum von diesem Defekt beim T gelesen, ergo kommt er wohl nicht so häufig vor. Das Problem der Simmerringe habe ich einmal bei meinem A6 Quattro gehabt --> hat allerdings nur einen Bruchteil der von Kurt genannten Summe gekostet.

Hallo Michael,

die Aussage hatte der Monteur auf seinem Ausdruck (Fehlerbeschreibung) und der ist ja von VW.

Mein "neues" Autohaus ist ja nicht so groß hatte aber selbigen Vorfall schon 3 Mal jeweils bei V6 TDI und es sah fuer mich so aus alsob das Problem bekannt sei.

Bei Deinem A6 Quattro wurde auch bestimmt, wie bei fast allen anderen Fahrzeugen, nicht der ganze Motor mit ausgebaut dann sind die Kosten auch laengst nicht so hoch.

Einigst guter Punkt war das am Getriebe die Schraube vom Schaltgestaenge gleich wieder mit angezogen werden konnte 😊 (war nur noch eine halbe Umdrehung drauf und der naechste Werkstattbesuch haette angestanden)

LG Kurt

