


# Austausch Simmerring Getriebe

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Juli 2010 um 14:25

## [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Das Problem der Simmerringe habe ich einmal bei meinem A6 Quattro gehabt --> hat allerdings nur einen Bruchteil der von Kurt genannten Summe gekostet.

Stimmt hatte ich auch, lag aber daran das Audi angeblich die doppelte Menge Öl eingefüllt hatte, die dann schon bei 500km den WEDI durch Überdruck zerstört hat. War natürlich alles auf Garantie und beim SCHALTER.

Wie soll ein Wellendichtring (Simmerring) von außen durch Schmutz zerstört werden  .  
Dann müsstest Du schon gezielt mit dem Kärcher draufhalten und wie chem. aggressiv soll der Dreck sein, dass die Dichtung zerfressen wird. Im Säurebad hätten dann auch die Reifen was abbekommen. Für mich hört sich das nach Vertuschung von VW an, damit der Kunde die Kosten mal wieder trägt.

Gruß

Lollo