

# Wann hattet ihr die letzte Reifenpanne??

**Beitrag von „SOA“ vom 6. Juli 2010 um 15:55**

Da kann ich mich nur anschließen. Bevor Du mit den abgelutschten Sommerreifen losfährst, sind die Winterreifen allemal besser. Nur im Vergleich mit neuen Sommerreifen ist das was anderes.

Ich würde es persönlich wahrscheinlich auch so machen. Die WR drauf und nächstes Jahr dann neue Sommerreifen.

Ich fahre persönlich auch Ganzjahresreifen (Golf mit 122 PS) und bin damit sehr zufrieden. Wenn man gute Ganzjahresreifen nimmt, gibt es immer noch eine Menge Sommer- und Winterreifen, die in der Summe der Eigenschaften schlechter sind.

Wieso sollten die Reifen nicht auf den TII passen? Die Dimensionen in 17" und 18" sind gleich geblieben. Nur neue Räder/Felgen müssen her, weil sich die Einpresstiefe geändert hat.

Viele Grüße  
SOA